

Forslag til Kommuneplan 2020 – 2032

Høringssvar fra Skøn på Silkeborg

TEMA: Trafik - Kommentar vedr. planlægning af forlængelse af Vester Højmarksvej

I den nordlige del af det berørte område er der på længere sigt planlagt en forlængelse af Vestre Højmarksvej. Denne forlængelse blev foreslået før motorvejen blev anlagt.

Derfor vil det i vores optik være særdeles u-ønskværdigt, at en sådan vej på noget tidspunkt etableres. Det vil være spild af penge at sikre, at enkelte beboere kan spare 3 minutter i forhold til at benytte motorvejen eller alternative ruter. På baggrund af kommunens eget forslag til grønt danmarkskort bør vejen endegyldigt lægges i mølposen, og der bør tænkes på andre løsningsmuligheder, der ikke skaber støj og barrierer igennem så unikt et sammenhængene natur- og rekreativt område.



Vi har noteret os, at Silkeborg Kommunes vejchef på borgermødet i Hvinningdal fortalte, at vejen kan blive nødvendig, hvis trafikken udvikler sig yderligere, og derfor er den faglige anbefaling, at vejforslaget bibeholdes i kommuneplanen. Her er det, at vi ønsker, at man tager et yderligere skridt op på stigen. Det øverste mål i kommunen kan ikke være at afskaffe køer på alle veje på alle tidspunkter. Udfordringerne omkring klima og miljø er, at man ofte dissekerer problemstillingerne ned, og konstaterer, at lige netop her gør det ikke noget, at naturen bortskaffes til fordel for boliger, veje eller lignende. Det er nødt til at stoppe, og Silkeborg har en forpligtelse til at gå foran.

Alle trafikale udfordringer kan og skal ikke løses med nye veje, og der savnes nogle procentvise målsætninger for trafikudviklingen i Silkeborg, så fremtidige investeringer ikke forudsætter en ukontrolleret tro på, at biltrafik er baseret alene på nogle trafikfremskrivninger uden politisk holdning. Bl.a. Skåne har vist en stærk målsætning for nedgang i biltrafik som følges op af massive investeringer i nye veje.

Derfor skal det også roses, at forlængelsen af Drewsensvej endelig er helt væk fra planlægningen. Det vil nemlig tvinge kommunen til at tænke i andre løsninger og nye trafikplaner, som spiller sammen med FNs Verdensmål og bæredygtige byer og transportformer. Det kan man gøre også på Vester Højmarksvej.