



BORGERNES SØFRONT

Sammenfatning af borgertilkendegivelser
til de kommunale planer for "Søfronten"



Materialet må gerne gengives.

Udarbejdet august 2025 af
Skøn på Silkeborgs Søfrontsarbejdsgruppe:
Inge Hella Jul
Troels Bendixen
Kim Brøbech
Ib Nielsen
David Schiess

Indledning

Skøn på Silkeborg (SpS) anerkender at kommunen nu arbejder med en overordnet plan for udvikling af en central del af midtbyen. En plan som har potentiale til at binde havnen, byen og Søfronten sammen. Det er foreningens ønske, at en sådan plan realiseres med hensyntagen til indbyggernes ønsker for en levende by, der giver fællesskab og trivsel for alle.

Skøn på Silkeborg stiller spørgsmål ved, at Byrådet har vedtaget at arbejde videre med Etapeplanen for Søfronten, uden i tilstrækkelig grad, at spørge Silkeborgs borgere om hverken indhold eller proces undervejs i byrådets beslutningsproces.

På grund af den fraværende borgerinddragelse i den grundlæggende del af Søfrontsplanerne, har SpS bedt om borgernes kommentarer til etapeplanen. Disse inputs blev samlet via foreningens Facebook og under en guidet søvandring, hvor mere end 60 borgere deltog. SpS' undersøgelse giver ikke et statistisk signifikant resultat af borgernes tilkendegivelser, men det er p.t det eneste bud på Silkeborgensernes ønsker til udviklingen af et af byens vigtigste rekreative områder.

SpS har i alt modtaget 120 besvarelser via facebook, email og efter en søvandring. Mange svar indeholder kritik af planen om en ny Søfront, og nogle forkaster helt projektet, idet det findes unødvendigt, for dyrt og at pengene i stedet for kunne bruges på nødlidende områder i kommunen. Blandt de mange svar var der også ønsker og ideer til en borgervenlig plan for Søfronten.

I mange af svarene kan vi se, at mange borgere deler Kommunens ønske om at gøre Silkeborg til Danmarks Outdoor Hovedstad som identitet for Silkeborg, og en ny Søfront kan være med til at sikre og udbygge bymidten til en grøn by med store grønne rekreative arealer ned til Silkeborg Langsø.

Silkeborg Kommune har inviteret til borgerinddragelse i "Åben Søfront" d. 21-30.august 2025. Skøn på Silkeborg opfordrer borgerne til, også her, at bidrage med holdninger og forslag til planen for Søfronten. Vi opfordrer kommunen til at spørge åbent ind til alle etapeplanens elementer.

Hensigten med denne undersøgelse er, at give embedsværk og politikere materiale som kan være med til at validere det videre arbejde med Etapeplanen og i Helhedsplanen for Midtbyen.

Metode til analyse af svar

Skøn på Silkeborg havde ikke på forhånd opstillet kategorier til borgernes besvarelser.

Hensigten har været at der frit har kunnet svares i forhold til det der fylder mest.

Efterfølgende er borgernes svar analyseret i forhold til Etapeplanens fire hovedpunkter.

(1. Byggeri, 2. Infrastruktur, 3. Søfronten som grønt område og 4. Aktiviteter på Søfronten).

Der er i de fire delkonklusioner også kort refereret til Midtbyplanen, arkitekturpolitikken, evalueringen af Sommer på Søvej og Silkeborg som Danmarks Outdoorhovedstad.



Vi er glade for at Odden er Naturstyrelsens så kommunen ikke også vil fylde den med højhuse (fra beboer i Lille Søgade)

At plastre Søfronten til med høje huse giver ikke nogle særligt attraktive områder.

Højt byggeri nær søerne burde være forbudt.

Glem højt byggeri og Museum Jorn

Visualisering fra Skøn på Silkeborg ud fra de kriterier som skitseres for byggefeltene i etapeplanen.

Flere borgere har fremhævet Sørtorvsbebyggelsen som noget man bør undgå fremover.



1. Byggeri

Delkonklusioner

Der er generelt ikke opbakning, til at der bygges boliger eller Kulturdynamo indenfor søbeskyttelseslinjen, selv hvis der på trods af denne kan opnås dispensation fra Miljøankenævnet.

Boliger udenfor det beskyttede område må ikke være højhuse, men højst 4-5 etager over en underjordisk parkeringskælder, og bygget som huse, der passer æstetisk ind i det eksisterende byggeri, eller bygget i terrasser, hvilket vil gøre byggeriet mindre bastant og åbne det ned mod søen.

Der kan etableres alternative parkeringsmuligheder i form af parkeringshuse eller -kældre, hvis de eksisterende parkeringspladser inddrages til Søfronten.

Eventuelle nye byggerier bør udformes således, at de lever op til Midtbyplanens vision om samspil mellem bygninger og byrummet – byens arkitekturudtryk. Der bør ligeledes tages hensyn til visionen om Silkeborg som Danmarks Outdoorhovedstad ".....naturligvis med høje mål for CO2 neutral og optimal bæredygtighed."

Flere peger på Søtorvsbebyggelsen som et skrækeksempel, som ingen ønsker gentaget.

Der gives også udtryk for ønsker om genbrug af eksisterende bygninger frem for nedrivning. I stedet for nyt byggeri kunne allerede eksisterende byggeri udnyttes til andre formål. Ingen af de adspurgte ønsker et nyt Museum Jorn på Søfronten; det ligger godt og smukt, hvor det er.



Der er ikke begejstring for at flytte Søvej syd for Rådhuset

Det er vanvittigt at fjerne Søvej. Det er en smuk tur at køre både om dagen og om aftenen, det er ikke mange byer der har den mulighed og så er der mange andre steder pengene kan bruges meget mere fornuftigt

Et ønske om en gangbro fra Odden til Nordbyen

Skab en gang/cykel forbindelse mellem Søfronten og Oddebroen og videre til Lunden

Jeg synes, det er helt ude af fornuft, at man har besluttet, at der kun skal laves en parkeringsplads pr. bolig. Det har været 1½ p plads pr. bolig i mange år. Hvor skal gæsterne parkere og hvad med dem, der har 2 biler?

2. Infrastruktur

Delkonklusioner

Det tilkendegives, at det bør være nemt at tilgå midtbyen af hensyn til butikslivet. Der bør sikres en infrastruktur ved Søfronten for alle trafikanter inkl. bevægelseshæmmede, og sikres gode forbindelser til Torvet/Gågaderne, Havnen og Alderslyst.

Søvej er vigtig for trafikken og muligheden for at nyde søkigget og springvandet. Der er ikke begejstring for at flytte og nedgrave Søvej syd for rådhuset. Søvej bør derfor ikke flyttes syd for rådhuset, men blot tættere på rådhusets nordside, så der bliver et samlet brugbart areal mod søen, som er afskærmet fra vejen med et grønt bælte.

Det er nødvendigt at indtænke alternativ bilparkering. Bilparkeringen bør være under jorden, men flere peger dog på P-huse som en mulighed, og en billigere løsning. Jyske Banks p-hus med 800 p-pladser, er et godt eksempel på et diskret bynært p-hus. En enkelt borger foreslår at flytte p-pladser til udkanten af bymidten og etablere shuttle-busser til og fra centrum.

Visuelt kunne der skabes forbindelse mellem midtbyen og søfronten. Dette kunne f.eks. realiseres ved, at de gule klinker i gågaderne og på Søndertorv bliver et gennemgående tema på byens rekreative arealer. Dette vil skabe en tydelig sammenhæng i hele Midtbyen inklusive Søfronten og Søhaven.

Borgerne bakker op om at udbygge infrastrukturen for gående og cyklister mellem Torvet, gågaderne og Søfronten. Særligt ladcykler, der bruges til transport af børn, kræver brede cykelstier og også bynære parkeringsmuligheder.

Et forslag om, at der etableres en stibro til Alderslyst via Odden, vil kunne forbinde midtbyen med den nordlige bydel. Det vil binde byen bedre sammen og skabe forbindelser for cyklister og gående på en helt ny måde.

Borgernes ønsker stemmer overens med de erklærede mål i Midtbyplanen om bedre samspil, sammenhænge og adgangsforbindelser mellem Søfronten, Bymidten og Alderslyst mellem biler, parkering, cykler, gående og opholdsarealer.



Ro og bare udsigt ved vandet....

Bevar det naturlige omkring vore søer.

Der skal være søudsigt, som nu. Hvor vi alle kan sætte os og bare nyde udsigten. Ingen store bygninger og andet grimt. Bare sø og ro, tak.

Elsker at gå langs vandet. Vi skal ikke lukke mere for udsigten til vores vand og natur.



Flere udtrykker ønske om en helhedsplan, hele søen rundt.

3. Søfronten som grønt område

Delkonklusioner

Borgerne ønsker at sikre Søfronten som et stort rekreativt grønt søområde i tæt tilknytning til bymidten, Odden og Alderslyst. Eksisterende hække foreslås klippet smallere for at give mere plads. Der er forslag om at udearealerne formes i samme stil som på Søndertorv.

I skabelsen af en Søfront til glæde for indbyggere og turister bør træer og buske indtænkes, bl.a. som afskærmning, så det først og fremmest bliver en grøn Søfront. Evalueringen af "Sommer på Søvej" giver samme resultat.

Mange ønsker, at der bliver områder med muligheder for ro, til stilhed og fordybelse, samtidig med sikring af god adgang til Silkeborg Langsø. Søen kan så bruges til fritidsaktiviteter og oplevelser og giver mulighed for integration med en grøn forbindelse til Søhaven i Alderslyst.

Flere udtrykker ønske om en helhedsplan for Lunden, Odden og Søfronten hele vejen rundt om Silkeborg Langsø, Remstrup Å, Havnen og Indelukket. Det påpeges, at Søtorvsbebyggelsen har gjort det endog meget vanskeligt at få en naturlig sammenhæng mellem havnen og Søfronten. "I lyset af det seneste lejlighedsbyggeri i området, ville det være godt for byen med en grøn oase ved Langsø (særligt hvis vi vil tage os selv alvorligt som "Outdoor hovedstad)."

For at skabe et ensartet udtryk, kan stil og beplantning være en fortsættelse af stilen på Søndertorv.

"Der bør skabes overensstemmelse med visionen om Silkeborg som Danmarks grønneste større bysamfund med søerne og åen, grønne vejrum, grønne og sammenhængende opholdsarealer og naturligvis høje mål for CO2 neutralitet og optimal bæredygtighed."

Ekstremsport? Sportshub?? Kan vi ikke få noget folkeligt

Cyklistforbundet finder at en cykeltrafik legeplads kunne være et fantastisk aktiv for Søfronten.

Et "havnebad" kunne være mega fedt – og selvfølgelig med lidt omkring liggende caféer og grønne arealer og legeplads.

Søfrontens arealer skal dog kunne håndtere de store byfester som Regatta, Riverboat med deres store telte.



Opholdsmuligheder hvor man kan spise madpakker og drikke kaffe nævnes af flere.

4. Aktiviteter

Delkonklusioner

Borgerne har mange og meget forskellige ønsker til Borgernes Søfront. Oftest foreslås en bypark for almindelige nydere af naturen. Også muligheden for at afholde større arrangementer som regatta og konkurrencer på søen, hvortil der også er tilskuerpladser nævnes.

Nedenstående er et udpluk af forslag/ønsker:

- Opholdsmuligheder med læ for vestenvinden
- Overdækkede opholdsmuligheder til nydelse af madpakker og kaffe
- "Uendelig bro" med bademuligheder
- Mulighed for boldspil og leg
- Vinterskøjtebane
- Kaffevogn, madbod, ishus
- En lille scene, hvor der af og til kan høres musik
- Mulighed for arealer som kan indgå i festivalerne
- Plads til tilskuerpladser for kapsejls
- Mulighed for fiskeri
- Borgernes urtehave
- Sandkasser/søstrand for børn
- Mulighed for udlejning af SUP og kano
- Liggepladser
- Etablering af en svævebaneforbindelse fra Søhaven via Torvet til banegården

Arealet er ikke så stort og en skarp prioritering vil være nødvendig ud fra de mange og ret forskelligartede borgerønsker. Søfronten bør være et behageligt opholdssted. Samlet set skal aktiviteterne understøtte helhedsindtrykket, som besøgende skal have af Søfronten.

Godt integrerede parkeringshuse kan være et alternativ til underjordisk parkering.



Ingen anbefaler Museum
Jorn på Søfronten.
(Visualisering af Skøn på Silkeborg)

Byggeri

- Nej til nyt Jornmuseum og nej til byggerier indenfor Søbeskyttelseslinjen.
- Nej til bygninger over 4 -5 etager.
- Genbruge eksisterende bygninger frem for rive ned.

Natur, Søfront som grønt område

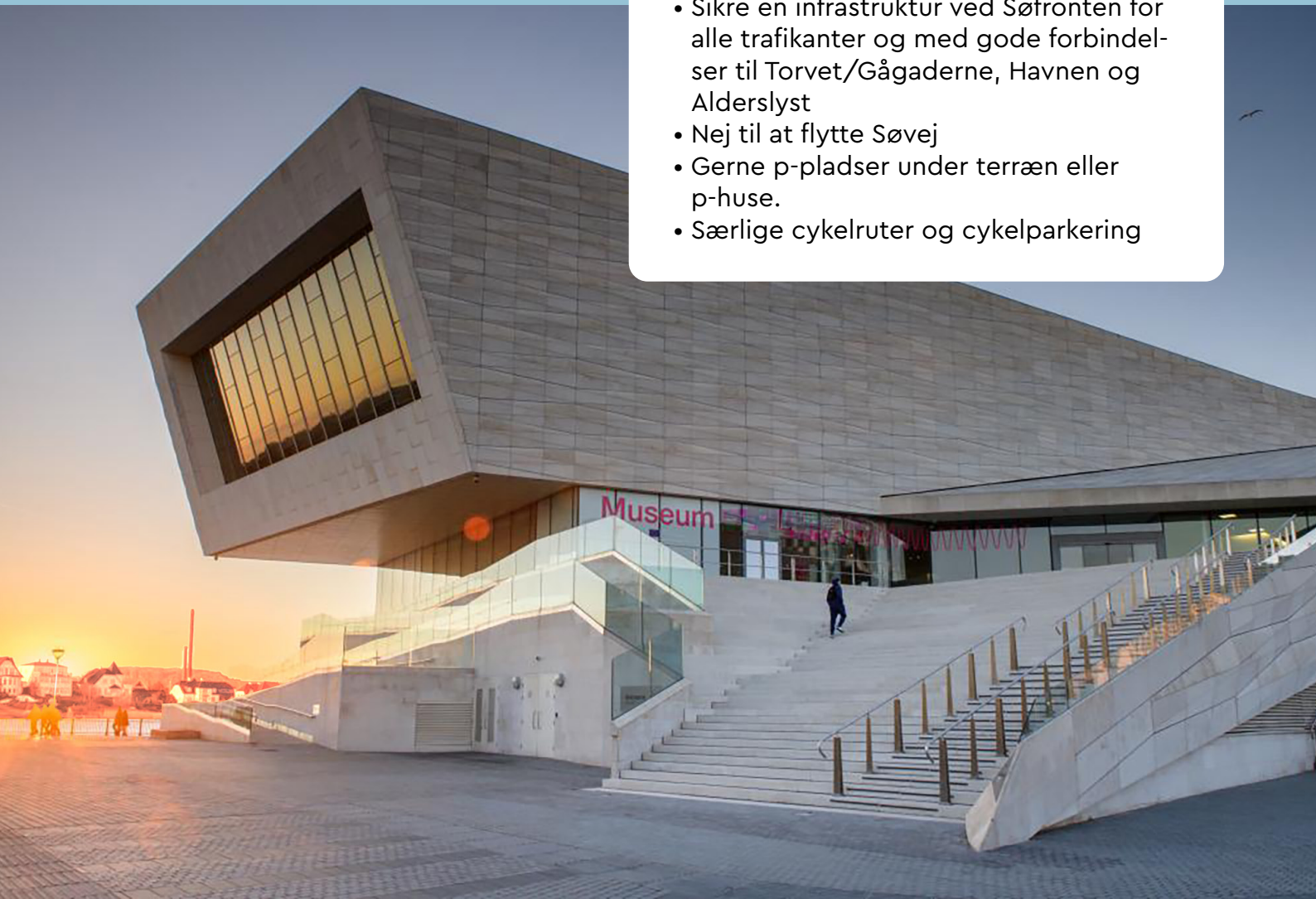
- Udbygge Søfronten som grønt og rekreativt område.
- Skabe sammenhæng hele vejen rundt om Silkeborg Langsø til Søhaven v. Alderslyst.

Aktiviteter ved Søfronten

- Ikke nødvendigvis en Sportshub.
- Der skal være arealer som er store nok til større begivenheder.

Ny infrastruktur for biler, cyklende og gående

- Sikre en infrastruktur ved Søfronten for alle trafikanter og med gode forbindelser til Torvet/Gågaderne, Havnen og Alderslyst
- Nej til at flytte Søvej
- Gerne p-pladser under terræn eller p-huse.
- Særlige cykelruter og cykelparkering



Samlet konklusion på borgernes kommentarer

Området bør, ifølge borgerne, udvikles til et grønt område med respekt for den eksisterende bygningsmasse og fortsættelse af stilen for den øvrige midtby. Ingen udtrykker ønsker om flere høje nybygninger, men skal der bygges nyt, bør det være byggeri på max. 4-5 etager i materialer og volumen som hovedparten af bykernen. Bygningernes volumen kan med fordel nedtrappes ned imod søen, således at de højeste bygninger ikke ligger ved vandet og spærre udsigten fra de bagvedliggende byggerier.

En samlet parkeringskælder og overdækning af Søvej er problematisk i forhold til miljø og økonomi. Det er ønsket, at der tages nødvendige miljøhensyn, så f.eks. allerede eksisterende byggeri ikke nedrives, men udnyttes til andre formål.

Man bør være opmærksom på, at antal p-pladser bør forøges hvis der bygges nye boliger og kulturaktiviteter.

Det er nødvendigt med god infrastruktur ved Søfronten for alle trafikanter. Det er samtidig nødvendigt med gode forbindelser til andre dele af byen for alle trafikanter. Dette vil samtidig understøtte ønsket om en levende midtby til glæde for alle, herunder de butiksdrivende.

En stor majoritet tilkendegiver, at et nyt Museum Jorn ikke skal bygges på Søfronten.

Søfronten som aktivt, rekreativt og grønt område kræver en skarp overordnet plan. Det er vigtigt, at der bliver prioriteret ud fra de mange og ret forskelligartede borgerønsker. Arealet er reelt ikke så stort og kan derfor ikke give plads til alle borgernes ønsker.

- For mig at se, bliver vi nødt til at acceptere højt byggeri, bare for holde udgifterne på et rimeligt niveau. Alternativt må vi gå efter et projekt til en lav pris.
- Et reduceret projekt uden byggeri, må være med parkering i terrænen, som tager areal fra selve Søfronten. Ellers løber økonomien løbsk."
- Er bange for at søfronten bliver en stor byggeplads i mange år med etagebyggeri og afspærringer. De forslag jeg har set, tyder på så mange gravemaskiner, at man ikke kan færdes der. Jeg er muligvis for negativ, det er jo nemt at kritisere, når man ikke har noget at bidrage med.
- Lav det ikke til et nyt byområde, boligområder kræver idag mange p-pladser og de kan kun gå fra de handlende mennesker
- Det giver god mening at afslutte byens karriere ned mod søen med randbebyggelse på sydsiden af den ny Søvej. Med en afslutning af karrierne menes byggeri af korte ejendomme i samme stil som resten af karrierne op mod Vestergade. Det vil sige korte ejendomme i 4-5 etager med saddeltag og kviste.
- At plastre "søfronten" til med høje huse mm giver ikke nogle særlige attraktive områder..
- Minus højt byggeri
- Højt byggeri nær søerne burde være forbudt!!!
- Billige boliger, søudsigt behøver ikke være for de rigeste
- NEJ til at udnytte byggeret og til højt byggeri
- Undlad Højt byggeri
- Bevar så meget som muligt
- Meget træls med højhuse på P-vest ved Rådhuset
- Lav ikke byggeri højere end 5 etager
- Vælt ikke byggeri, men undlad at overdække vejen bag rådhuset
- Ingen nedrivninger
- Ikke byfortætning
- Nej til flere højhuse
- Håber aldrig der bliver bygget boliger eller erhverv ud til søfronten.
- På Søfronten bør p-anlæg skjules under jorden eller foroven i huse der yderst er til andet formål
- og lav det ikke til et nyt byområde, boligområder kræver i dag mange p-pladser og de kan kun gå fra de handlende mennesker
- Jeg ser egentlig bare gerne en søfront.
- Under jorden med bilerne.
- Hvorfor snakkes der altid kun om P-kældre? Hvad er der galt med P-huse? Etablering og drift over jorden må da være meget billigere – og så er vi også nogle stykker som slet ikke bryder os om P-kældre.
- Randers og Vejle har velfungerende P-huse – over jorden.
- Byg et diskret højhus til bilerne
- (ud med kommunen) Ind med parkeringshus med restaurant på toppen Der mangler p-pladser i området mellem Hjejlen og Østergade
- Håber kælderen under det nye byggeri er stor nok til at løse det problem
- Måske man skulle rive de nye blokke mod Remstrup å ned. Bygherren fjernede jo træer. Så kan der igen blive parkering der
- Bilerne skal parkeres udenfor byen, og så skal der være gratis shuttle-busser hvert kvarter ind til byen. Punktum! Undtagelser: beboere, handicappede, taxaer + evt andre.
- Evt kig på Slagelse Centeret. Der parkerer bilerne oven på centeret.
- Ellers -beton og +++ grønt tag oven på bilerne.
- Biler skal under jorden i parkeringskældre
- Ved alt nybyggeri skal parkering under jorden
- Parkering under jorden i stedet for P-huse
- Godt at inddrage Jyske Banks P-plads
- Byg parkering oven på parkering – Flytning af Søvej og P-pladser
- Løs P-problemerne i udkanten af byen
- Byg en svævebane fra Søhaven til Torvet og videre til Stationen. Pris ca. 4 mill for de 2,2 km. Halvdelen finansieres af Klima- og grøn mobilitets puljer, og 25% af fonde. Resten ca. 100 mill. Af SK Det vil være den ultimative turistmagnet. MBH Bent Vestergaard
- JA til Sportshub/Phus Tilstræb at gøre områderne imødekommende/menneskevenlige
- Byg kæmpe Kurbad Silkeborgvenligt. (Tjek Romulusbad Nordjylland)
- Glem højt byggeri og Museum Jorn
- Jeg tænker, at Jorn Museet ligger et flot sted ved Indelukket og i tråd med Outdoor tanken, hvor en spadseretur i området er en fantastisk afslutning på et museumsbesøg
- Museum Jorn skal ikke flyttes men blive hvor det ligger
- Museum Jorn ligger godt, hvor det ligger
- Ej museum
- Glem alt om det store Jorn projekt. Udbyg i stedet det eksisterende
- Ikke museum Jorn NO GO
- Ikke flytte Museet
- Museum Jorn ligger godt, hvor det allerede ligger. Hans kunst kan ikke bære en massiv investering i et nyt museum
- JornMuseet skal ikke være en del af Søfronten
- Ikke flytte Museum Jorn
- Det er DUMT at flytte Jorn Museet og Den kreative Skole ned til Søfronten
- Ikke Museum Jorn i Midtbyen
- Jorn Museet skal blive hvor det er
- Flyt kun Jorn ind tæt på rådhuset, ikke bag
- Hvis der blev lavet en gigantisk underjordisk P-kælder eller lignende var det fint
- Den meget omtalte søfront kan lettere skabes netop der!
- Netop på disse P pladser!!! P-pladserne Foran Jyske Banks dominerende glaspalads
- Man kunne i stedet dække p-pladsen over og lave et grønt område på taget. Det vil også hjælpe med at bremse afledningen af regnvand, i modsætning til en bebyggelse med et stort område med beton.
- Det gør bestemt ikke noget at flytte kommunale arbejdspladser ud til Ringvejen. Der kører for mange biler unødigt til/fra igen Midtbyen
- Ingen punkthuse, tak. Området kommer i høj grad til at henligge i skygge en stor del af året, og det bliver faktisk ikke ret stort. Højere punkthuse tættere på vandet vil kun gøre det værre. Jeg ved godt at punkthusene er en del af finansieringen, men måske lave projektet over længere tid i stedet, og lade folkets område blive
- Skal der bygges boliger, bør det gøres i forskudte etager (se illustration A) og med "hængende haver" fra altaner (se illustration B)
- Forskudte etager åbner op ned mod søen og kaster ikke skygge i samme omfang som et "tårn".
- Husk at tænke p-områder til cykler ind.
- På Søfronten bør p-anlæg skjules under jorden eller foroven i huse der yderst er til andet formål.
- lav det ikke til et nyt byområde

Infrastruktur

Samlede kommentarer, sorteret

- På Søfronten bør p-anlæg skjules under jorden eller foroven i huse der yderst er til andet formål
- Skab en gang/cykel forbindelse mellem Søfronten og Oddebroen og videre til Lunden
- Jeg foretrækker biler frem for højhuse
- Biler under jorden el i P huse
- Et reduceret projekt uden byggeri, må være med parkering i terræn, som tager areal fra selve Søfronten. Ellers løber økonomien løbsk.'
- Parkeringsbesvær holder allerede mange væk fra at handle i byen. Men så længe butikkerne ikke klager over kundemangel eller dårlig omsætning så kan vi da godt nedprioritere parkering endnu mere hvis det var billigere og bedre offentligt transport til og fra midtbyen så kunne man bedre sløjfe parkering men lige nu er andre byer mere attraktive at handle i og besøge fordi man kan komme derhen.
- Ikke flere huse
- Bemærk der er ved at være butiksdød i Aarhus da de har nedlagt det ene parkerings areal efter det andet. Ingen biler = ingen handel.
- Luk for trafik på en del af Søfronten (deltagerens tegning viser området fra Rådhuset til Hostrupsgade) Lav parkering i begge sider af den , og lad folk gå til byen eller lav små tog a la juletoget i byen
- Biler under jorden eller i P-huse
- Under jorden med bilerne
- Hvorfor føre biler ned til søen ->omfartsvej
- Jeg synes, det er helt ude af fornuft, at man har besluttet, at der kun skal laves en parkeringsplads pr. bolig. Det har været 1½ p plads pr. bolig i mange år. Hvor skal gæsterne parkere og hvad med dem, der har 2 biler. Vi i Sydbyen (hvor parkering er gratis) mærker og ser flere fremmede biler parkeret på vores gader også i flere dage, og det bliver helt galt når byggeriet på Frederiksberggade og Fredensgade står færdig. Beslutningen her, er kun til glæde for bygmesterens pengepung.
- Prøv også lige at se et byggeri på Ågade 16, der er på vej (efter flere indsigelser fra naboer), og som ikke på nogen måde passer ind i gadebilledet, men ejeren har alligevel fået tilladelse.
- Bedre forbindelse mellem midtbyen og søarealet+ fortsat mulighed for at gå/cykle hele vejen rundt + mere grønt ved Søfronten m. bademulighed + gangsti og cykelsti langs søen
- Gangsti over Chr.d.8.s vej
- God idé at forbinde Søhaven med den øvrige Søfront.
- Byg ud på søen + Adskilt cykel- og gangsti + vej væk fra søen
- De gule klinker i gågaderne og på Søndertorv bør være et gennemgående tema på byens rekreative arealer. Hvis byhaven ved Sølystvej, Viborgbroens vestlige sti, Søfronten, stien langs Grædemuren og fortovene på Rådhusgade blev belagt med disse klinker, skabes der en letlæselig sammenhæng i hele Midtbyen inklusive Søfronten og Søhaven.
- Efter min overbevisning vil en åbning mellem Vestergade og Søfronten være det bedste for handelslivet og turismen
- Et ønske om en gangbro fra Odden til Nordbyen
- Skab en gang/cykel forbindelse mellem Søfronten og Oddebroen og videre til Lunden
- Hvis man lod cykelstierne på Søvej blive på nordsiden af rådhuset, opnås to fordele. Den ene er en lavere pris for anlæggelsen af den nye Søvej, da der så ikke kræves ekspropriationer og nedrivninger i samme omfang som med cykelstier. Den anden er en naturskøn cykelsti på Søfronten.
- en stibro (til cyklister og gående) til Alderslyst. Tilbage i 1960'erne blev der reserveret et stykke jord ved Sølystvej, hvor det var meningen at der skulle etableres en bro via Odden. Det blev aldrig til noget, men er fortsat ved Sølystvej ud for Ravnholtsvej. Stibroen skal naturligvis tage behørig hensyn til evt. rostævner.
- En stibro til Alderslyst via Odden vil forbinde byen på en helt ny måde, ligesom den vil forbinde midtbyen med den nordlige bydel mht. at nå denne med cykel og gang. Om den skal forbindes via den eksisterende stibro for enden af Hostrupsgade eller have en selvstændig forbindelse til den nye Søfront, vil vi lade være åben i første omgang.
- En cykelstibro til Odden fra Sølystvej/Engsvinget Et stort problem er mangel på handicap P pladser i bymidten.
- Tidligere var der 7 pladser ved Rådhuset lige ud for Borgerservice. Men de blev slettet, og er kun til kommunens servicebiler. Nu er der 3 tilbage, som til gengæld er godt brede, så de biler der skal have liften ud til siden kan bruge dem. Så det er et stort ønske, at få mange flere handicap pladser omkring bymidten, eller nede ved søfronten/ rådhuset.
- Som jeg har skrevet før er det vanvittigt at fjerne Søvej det er en smuk tur at køre både om dagen og om aftenen det er ikke mange byer der har den mulighed og så er der mange andre steder pengene kan bruges meget mere fornuftigt
- Hvad med at indtænke Langsøen rundt som en del af søfrontprojektet ?
- En tur rundt om søen kunne så for eksempel se sådan ud:

- Turen starter ved landskabsbakken på hjørnet af Søvej og Chr.d.8,s Vej (med parkeringskælder gravet ned under bakken).
Hen langs Søvej hvor vejen er flyttet over mod rådhuset og skærmet af et grønt bælte, og hvor platformen ud i søen overfor rådhuset i højere grad er gjort indbydende til ophold (med siddepladser, plantekummer og måske en form for udendørs søakvarier i samarbejde med Aqua).
Parkeringspladserne vest for rådhuset er væk og erstattet med grøn beplantning – eller er skjult under en overdækning beklædt med grønne facader og med grønne opholdsarealer ovenpå.
Dernæst en ny træbro over til Odden – en bro der nogle steder er udvidet med udbyggede platforme til ophold og fiskeri.
En videreudvikling af Odden så den i endnu højere grad giver mulighed for lidt vildmarksfølelse så tæt på byen.
Vel ovre ved Sølystvej mødes vi af en nytænkning af arealerne øst og vest for søsportens hus – nogle arealer der nu har hentet inspiration fra De små Fisk med bålpladser, kajak og padel og soppe/bademuligheder.
Ud for Ravnholtvej kan vi opleve at den ubebyggede kile (boligselskabets areal ?) nu er blevet til et grønt naturområde, hvor man har lyst til at sætte sig ned med sin aftensmad mens ungerne plasker nede i vandkanten.
Hjørnet af Sølystvej og Borgergade er nu et område hvor gymnasieelever og lokale folk på vej hjem fra arbejde gør stop for at købe lidt fra den kaffevogn, der i hele sommerperioden sælger gode sager.
Sluttelig en gåtur over den nye træbro langs vejbroen, hvor det er muligt (bag en grøn støjmur) at nye udsigten ud over hele den sø, som man lige har været rundt om.
Min tanke er, at et sådan "langsøprojekt" dels kan give mulighed for forskellige aktiviteter og oplevelser, dels kan give lettere adgang til en sådan udbredt søfront end lige fra midtby siden.
Sørg for god sammenhæng mellem området på Sølystvej, Søfronten og Odden. (NB Det er Skov- og Naturstyrelsens område).
For eksempel med en cykelbro som nedenfor og med en platform midtvejs til lystfiskere og rekreative formål. Ved at rykke den bløde trafik ud på en bro, klart afskærmet fra bilerne, føler man bedre at områderne hænger sammen.
Mht. at flytte Søvej om bag ved Rådhuset, skulle man hellere flytte Rådhuset uden for bymidten og bruge Rådhus-grunden og P-PLADSERNE øst og vest for Rådhuset til ovenstående projekt.
Som jeg har skrevet før, er det vanvittigt at fjerne Søvej det er en smuk tur at køre både om dagen og om aftenen det er ikke mange byer der har den mulighed og så er der mange andre steder pengene kan bruges meget mere fornuftigt
Jeg ønsker en god og bred gennemgående cykelsti, så cykelturen kan give lidt rum til fordybelse på de 500 meter af af cykelturen
Sørg for god sammenhæng mellem området på Sølystvej, Søfronten og Odden. (NB Det er Skov- og Naturstyrelsens område).
For eksempel med en cykelbro som nedenfor og med en platform midtvejs til lystfiskere og rekreative formål. Ved at rykke den bløde trafik ud på en bro, klart afskærmet fra bilerne, føler man bedre at områderne hænger sammen.
Mht. at flytte Søvej om bag ved Rådhuset, skulle man hellere flytte Rådhuset uden for bymidten og bruge Rådhus-grunden og P-PLADSERNE øst og vest for Rådhuset til ovenstående projekt.

Som grønt område

Samlede kommentarer, sorteret

- Gem de store grønne områder der kan opstå ved at rive noget ned
- Jeg tænker, at turister, der spontant kommer til Silkeborg, lige kører omkring og ser vores flotte springvand i søen, tænker. Den by kan noget, og så parkerer de og nyder byen, havnen og alt det andet.
- Vi er glade for at Odden er Naturstyrelsens så kommunen ikke også vil fylde den med højhuse (fra beboer i LI Søgade) .
- Lav natur park
- park ned til søen til glæde for alle
- Grønt område og en strand vil være fedt
- Så kan parkeringen modsat jyske banks parkering, blive til grønt område.
- Ro og bare udsigt ved vandet....
- Mest mulig natur langs søen
- Lad os få bypark hele vejen rundt
- Bevar det naturlige omkring vore søer.
- Lad nu være med at ødelægge det smukke særpræg Silkeborg er kendt for.
- Søhaven og Søfronten skal være fælles om at være den grønne overgang mellem by/boliger og søen. Det betyder: natur, grønne områder, stier
- Fint med grønne områder ved søer og torve, men der er O mennesker, når butikkerne lukker
- Grønne områder på Pladser
- Det vil være godt med så mange træer som muligt.
- Gem de store grønne områder der kan opstå ved at rive noget ned
- Jeg synes det er skønt, at man kan se søen, når man kører forbi.
- Flere grønne områder der mangler vi
- Jeg ser hellere en større og billigere Søfront, som fx bare er en stor græsplæne, som i fremtiden kan udvikles til noget for folket.
- (fra Alderslystgruppens kommentarer) Grøn afskærmning mod Borgergade
- Men blot en gangsti langs vandet. Intet andet, eller Intet mere.
- Vand har magten til at få tankerne til flyve og personen til at reflektere. Der behøves ikke nogen fancy indpakning.
- Udvid Søfronten til også at omfatte hele turen rundt om Langsøen via Søhaven, Søsportens Hus, Odden, Indelukket, passagen til Remstrup Å, Havnen og Åen ud til Indelukket. En vandrerute, der binder hele "Søfronten" sammen i et stort grønt område, hvor ophold, leg, vandring, motion mv. har første prioritet.
- Noget grønt ... i stedet for asfalten ... bare et roligt sted i byen at tage en udendørs pausestund...park ned til søen til glæde for alle
- Noget grønt. Det er så tæt og bebygget og mørkt i det område der er bygget hvor der gamle Kvickly lå.
- Elsker at gå langs vandet. Vi skal ikke lukke mere for udsigten til vores vand og natur.
- Gem de store grønne områder der kan opstå ved at rive noget ned
- Et grønt område
- Der skal være søudsigt, som nu. Hvor vi alle kan sætte os og bare nyde udsigten. Ingen store bygninger og andet grimt. Bare sø og ro, tak.

Bilag Aktiviteter

Samlede kommentarer, sorteret

- På Søtorvet kunne der også være lørdagsmarked
- Lav event plads.
- plus et par spisesteder ud til vandet
- Intet Tivoli eller andet markedsgøg
- måske m en kaffevogn
- med aktivitetsmuligheder.
- Søfrontens arealer skal dog kunne håndtere de store byfester som Regatta, Riverboat med deres store telte. Streetfood og lignende arrangementer kan bedre være i et beplantet areal, hvor borde og bænke kan placeres imellem træer og buske. Måske kan arealerne til P-pladser tættest på byen huse teltene og et beplantet areal ved søen bruges til madboder og beværtninger. Således kan nogle dyre parkeringskældre undgås
- Hvad med et grønt område/park lignende med borde og bænke, som er overdækket, legepladser, cafeer med ishus, en lille scene, hvor der af og til kan høres noget musik. Dette kan ikke være så dyrt. Og her kan alle være med.
- Søfronten skal være være multifunktionel, og kunne så meget som muligt på alle tider af året. F.eks. med plads til en vinterskøjtebane og samtidigt kunne være regattafestplads, og generel festplads, til dagligt være bypark, men også tilskuerplads til konkurrencer på Langsø, entre til rådhuset, et postkort der kan sælge midtbyen osv.... Kort sagt multifunktionel året rundt.
- Der skal være en bypark, med al der dertil høre. Og så skal der være et pandekagehus.
- Synes et "havnebad" kunne være mega fedt – og selvfølgelig med lidt omkring liggende caféer og grønne arealer og legeplads. Vand aktiviteter / og hvor kultur kan forenes med byliv
- Havnebad, grønne arealer, sandstrand, kaffevogn/ishus/cafe mm så presset fra både Østre, Vestre og søsportens hus mindskes.
- til gensidig glæde. Kano og SUP udlejning
- Grønt område og en strand plus et par spisesteder ud til vandet vil være fedt
- Park med borde/bænke og grill eller shelters
- Ekstremsport? Sportshub?? Kan vi ikke få noget folkeligt: Legeplads, ishus/kaffehus, bord/bænke, smukke blomster. Der er rigeligt til sportsfolk
- Byg en svævebane fra Søhaven til Torvet og videre til Stationen. Pris ca. 4 mill for de 2,2 km. Halvdelen finansieres af Klima- og grøn mobilitets puljer, og 25% af fonde. Resten ca. 100 mill. Af SK Det vil være den ultimative turistmagnet. MBH Bent Vestergaard
- Vilde haver
- Strandbred med broer
- Lille sauna
- Legeplads
- Liggepladser
- Lidt mindre for sportsfolkene og mere for "almindelige" nydere af naturen
- God idé med en strand ved Sportshub
- Bypark for byens borgere og turister
- Badeområder

- Meget gerne en bystrand placeret ved sportshuben
- Gør det muligt at købe en kaffe eller is
- en kæmpe trold med legeplads
- plads til kultur/aktivitet
- +Badesø
- Cyklistforbundet finder at en cykeltrafik legeplads kunne være et fantastisk aktiv for Søfronten.
- vores gamle bagagerumsmarkedet tilbage ved søfront
- Sammenhængende græsarealer til ophold og events
- Pølsevogn og iskiosk. Eventuelt med sail in for kanoer og sup boards, så de ikke engang skal i land for at få en hotter. Og med drive in for cykler med fodhviler mens man venter.
- Et tårn af en slags, hvor man kan gå (eller klatre) op og nyde udsigten eller dyrke yoga. Bunden af tårnet kan eventuelt være ovenstående træningsfacilitet
- En lille scene til små musikarrangementer

Alderslyst:

- Frøbækken genslynges.
- Vandlegeplads ved Frøbækken for børn
- Badested
- Cirkelbro
- lille bro til kajakisætning
- Pak parkeringsareal ind med grønt
- Madpakkehus
- Hensyn til færdsel i kørestol
- Noget for børn/småbørn
- Plads til boldspil
- Annullere 2/3 af p-pladserne
- Plads til festtelt og ophold
- Arealer for pensionister / motionister (redskaber) / børn (legeredskaber)
- Vi mangler en hyggelig café i Alderslyst.

Andre kommentarer

Samlede kommentarer, sorteret

Parkering

- Ud med kommune.
- Jeg bor på Søgade og er dybt afhængig af parkeringsmuligheden, da de mange lejligheder ellers ikke kan have bilen ved lejlighederne

Indretning/ Udnyttelse af pladsen

- Måske man skulle rive de nye blokke mod Remstrup å ned. Bygherren fjernede jo træer. Så kan der igen blive parkering der. Så kan parkeringen modsat Jyske Banks parkering, blive til grønt område.
- Jeg glæder mig til "Trekanten" Borgergade-Sølystvej – til hvad der kommer der
- Lav kunst ud af døde træer
- Hvorfor så megen sportsaktivitet, der ikke har noget med sport at gøre
- Ikke museum – men plant flere træer langs Søfronten og Chr.d.8.sVej

Cykling

- Som Silkeborg bliver større og større kommer der også flere cykler og især de super relevante ladcykler til børn fylder meget. De skal have bynær parkering
- <https://bornibyen.dk/articles/nyhed-cykellegeplads-med-5-baner-aabner-snart-i-aarhus>

Argumenter imod Søfronten

- Ser ud af helvede til flade tage så vi få flere af de forbandede måger til byen
- Stop det projekt og brug pengene hvis der er nogen til noget fornuftigt feks. En ny svømmehal, vores ældre, veje og andet fornuftigt det andet er bindegale
- Helt enig, det de har gang i er ren fråds for borgernes skattekrone
- NOK ER NOK, nu har de forskønnet sig selv nok, og der kommer alligevel ikke flere til byen.
- Byens centrum bliver jo mere og mere menneskefattig hvad butiksliv angår.
- Det hjælper ikke at blive ved med at forskønne DOK, SØBRED, ASKER JORN. Lad ham blive hvor han er. Vi har ikke brug for ham.
- Vi har brug for noget langt vigtigere: Sikkerhed, Sundhed, Livsværdierne for borgerne i by og på land. Skadestue og Sygehus hvor borgerne i kommunen kan blive behandlet. Vi har brug for svømning, især nu hvor vi ingen sundhed har i byen.
- Jeg syntes uanset hvad at det er et kæmpe, dyrt og, i det omfang jeg indtil videre har hørt, unødvendigt projekt, bare for at de ansatte kan få en lidt pænere udsigt uden biler.
- Skulle der laves noget om skal vejene forblive og nogle af P arealerne kunne laves grønne. Men det bliver aldrig en strandpromenade hvor folk bader, det er søen ikke til, det bliver kun til gå ture og hundluftere.
- Der er en fin gangsti med bænke langs søen, men de bugner ikke ligefrem med folk der slås om bænke, så spørgsmålet er om der reelt vil være flere folk som brugte arealet hvis der var grønt. Disse folk skulle i givet fald så blot parkere et andet sted I NÆRHEDEN. Kan man ikke det, SÅ BLIVER FOLK VÆK. Der er allerede idag rift om P-pladserne såvel på hverdage men især om lørdagen.
- Detailhandelen i midtbyen klager allerede om kundenedgang og vi ser flere butikker stå tomme i lang tid.
- Besværliggøres adgangen til midtbyen yderligere, så vil erhvervslivet dø helt ud, hvilket ligeledes vil holde turisterne væk. Så vil der ikke være nogen til at nyde de grønne arealer !!!

- Hvis hele området blev lavet til et flot grønt område, næppe vil blive brugt i den grad man kunne tænke sig, da folk ikke kan komme i nærheden og parkere deres bil., men hvis folk skal gå fra Banegårdens P- område, så gør de det ikke.

- Det er nødvendigt at kunne parkere på en eller anden måde tæt på midtbyen, for at lokke folk dertil, uanset om det er for at handle eller nyde de lækre grønne arealer som de fleste sætter stor pris på.

- Glem ny vej bag om rådhuset, Jørnmuseum, flytte gader, punkthuse etc.

- Tag de P pladser fra Banken.!!

Hvad bilder den bank sig ind?? De skal ikke eje søfronten, det skal byen, kulturen, turister, ikk? Jyske Bank dominerer bogstavelig talt hele Vestergade og søfronten.!! Der er noget HELT galt ; thi Jyske Banks hovedsæde fylder Midtbyen?

- Søtorvet kunne have bundet Papirfabrikken sammen med resten af byen, men endte med at ligne Østberlin a la 1960'erne. Oveni kvalte man så også lige det fine kig fra havnen ud over Langsø. Bindslevs Plads lavede man til en asfalt-ørken, som absolut ikke inviterer til længere tids ophold. På en varm sommerdag kan man faktisk ikke holde ud at være der for varme, og det hele ser i det hele taget slidt og trist ud. Jeg kunne blive ved....! Der skal være adgang til søen for offentligheden – ikke kun for dem, der har råd til at betale for udsigten! Vi skal passe på ikke at fjerne alle parkeringspladser fra midtbyen. Ingen gider handle i en by, hvor de skal bruge lige så lang tid på at finde en p-plads, som det tager at handle ind.

- Der findes en bog med titlen "Hjeilen og det skønne Silkeborg". Hjeilen har vi stadig, men hvis vi ikke passer på, er der snart ikke mere tilbage af "det skønne Silkeborg".
- Lad det være som det er – pladserne anvendes jo også til forskellige events, og der er ikke mange åbne pladser tilbage centralt i byen og tæt på vand

Bemærkninger om rådhuset

- Flyt rådhuset ud i periferien og byg et stort P hus i stedet for
- Kommunen ud af byen – gratis el-pendlerbusser til og fra bymidten til det nye kommuneområde med overdækkede p-pladser, hvor overdækningen er solpaneler. Så pladsen kan findes oppe ved fjernvarmen. Kommunekontoret til et Jørn-museum og det gamle museum til medborgerhus i den gamle tænktank af sådan et. En kulturinstitution for alle.
- Og hvis jeg skal være helt ærlig så syntes jeg at Rådhuset skal flyttes uden for byen.
- Det vil da være at fremme butiksdøden. Hvis man flytter de store arbejdspladser og deres "kunder" ud af byen, så handler de jo heller ikke i byen.
- Ud med kommunen. Ind med parkeringshus med restaurant på toppen

Bilag Andre kommentarer

Samlede kommentarer, sorteret

Diverse

- Og p-pladser er der masser af hvis folk kunne tåle at gå en smule og dem der boede tæt på tog deres cykler i stedet for bilen.
- Der har jo allerede været et glimrende forslag i Mja, der er heller ingen biler i første parket, der er kun to uafklarede, skal Rådhuset om på "DSB pladsen" (det sker ikke) skal Jorn blive hvor han er (det er der stor sandsynlighed for) ekstra byggeri/byfortætning undgås ikke (i finansieringsmodellen) Jeg vil gerne bo der
- Væk med p-afgift
- Kampen om Silkeborg midtby spidser til og Laban-arkitekternes forførende billeder over, hvordan Langsøens bredder kan omdannes til et grønt Mekka med bagvedliggende punkthuse i seks til otte etager bygget oven på en P-kælder er fortsat det, der præger tankegangen i byrådet.
Det suggererende billede der fortæller om herlighederne fra Sørtorvet over mod Rådhuset postulerer et omfattende område med en grøn høj.
Tillad mig her at minde om, at det område, der beskrives med billedet er skabt ved en ca. 30 mio. kr. vejflytning og en overfyldt P-plads, der rummer 85 p-pladser. På vestsiden små 300.
Flytter man sig ud på Langsøen kan man se, at der på den anden side af rådhuset skal området bebygges med fatamorgana af et museum mm.
Oveni alt dette skal lægges arealer til alverdens besynderlige arrangementer, hvilket formentlig vil betyde at både den grønne bakke forsvinder, der i okolholmske fantasier skulle rumme en sportshub.
Området favner vel alt i alt det samme areal som Fredensgård og halvanden gang med den grønne bakketop, altså omkring en 10.000 til 15.000 kvm.
Det er ikke meget!
Når projektet måske især skulle interessere socialdemokraterne, følger det af, at de kommende boliger, der er tænkt beliggende i området bag rådhuset vil blive så dyre at bebo, at det udelukkende vil blive befolket af den allerøverste del af middelklassen.
Det har sædvanligvis den effekt, at befolkningssammensætningen vil miste det mix, som bl.a er skabt ved hjælp af almene boliger, og ikke mindst ved en fortrængningsmekanisme, som netop kan ses, som en af konsekvenserne ved at erstatte den nuværende beboelse.
Der vil osse blive tale om en omdannelse af forretningslivet, hvor de mange tøjbutikker vil omdannes til salg af luksusvarer og aktiviteter for mennesker, der keder sig. Det vil totalt underminere idéen om et handelscentrum for alle. Så, hvor skal alle de, der fortrænges da handle.
At det ikke bliver i Silkeborg kommune, det kommer til at ske, er mere end sandsynligt.
- Shuttle busser
- Kunne man tænke sig "stationer med lejecykler/løbehjul (nok rimelig dyr investering)? P- pladser i udkanten af byen UDEN p vagter
- De grimme grå punkthuse har vi fået, og skal leve med for evige. Så derfor må det være et klart krav, at vi også får den grønne del af Sørtorvsprojektet. Den del som skal gøre os glade igen, når vi er kommet til at kigge på de grimme grå kasser.
Hermed min første bunke idéer til Søfronten. Mere følger måske:
- Ingen punkthuse, tak. Området kommer i høj grad til at henligge i skygge en stor del af året, og det bliver faktisk ikke ret stort.
Højere punkthuse tættere på vandet vil kun gøre det værre. Jeg ved godt at punkthusene er en del af finansieringen, men måske lave projektet over længere tid i stedet, og lade folkets område blive større. Jeg ser hellere en større og billigere Søfront, som fx bare er en stor græsplæne, som i fremtiden kan udvikles til noget for folket.

- Jeg ønsker en god og bred gennemgående cykelsti, så cykelturen kan give lidt rum til fordybelse på de 500 meter af af cykelturen. Måske lade en del af Søvej ligge, og genbruge den på den måde. Jeg tror at det er den bedste måde at trække folk til området, selv om de ikke bliver så længe. Sådan et område kan også bruges til arrangementer.
- Luk allerede nu Søvej for biltrafik undtagen busser og hand-icapkørsel i tidsrummet 17-6 og eventuelt også 9-13. Udenfor myldretiden er der plads til bilerne andre steder.
- Sørg for god sammenhæng mellem området på Sølystvej, Søfronten og Odden. For eksempel med en cykelbro som nedenfor og med en platform midtvejs til lystfiskere og rekreative formål. Ved at rykke den bløde trafik ud på en bro, klart afskærmet fra bilerne, føler man bedre at områderne hænger sammen.
- Jeg kunne godt tænke mig, hvis sportshubben kunne omfatte en plads med en konstruktion, så der kan skydes et tag henover, og siderne kan lukkes efter vejr og årstid, så det kan transformeres til en slags uopvarmet sal om vinteren eller et festtelt til events. Det er desværre svært at få almindelige mennesker til idræt outdoor om vinteren, men på denne måde kunne det alligevel lugte lidt heraf.
- Sammenhængende græsarealer til ophold og events
- Offentligt toiletter nok til daglige gæster, turister, buspassagerer og mindre events. Gerne bygget ind i terrænet, så de ikke optager plads.
- Pølsevogn og iskiosk. Eventuelt med sail in for kanoer og sup boards, så de ikke engang skal i land for at få en hotter. Og med drive in for cykler med fodhviler mens man venter.
- Et tårn af en slags, hvor man kan gå (eller klatre) op og nyde udsigten eller dyrke yoga. Bunden af tårnet kan eventuelt være ovenstående træningsfacilitet. Eller en trappe op til Rådhusets tag, hvor der efter sigende også skulle være en fantastisk udsigt.
- Måske kan man bruge et par kvadratmeter på forbedrede vente-faciliteter for buspassagerer
- En lille scene til små musikarrangementer
- Kunstmuseum er jeg ligeglad med. Men skitsen med punkthuse bag et kunstmuseum bliver for kompakt i virkelighedens verden, uanset hvor små punkthusene ser ud på fantomtegningerne.

- Hvad kan gøre Silkeborg midtby interessant for kommunens borgere ? for byens gæster ?
Vil gæster ude fra køre til Silkeborg for at se på lige-op-og-ned højhuse? næppe.
Vil gæster ude fra køre til Silkeborg for at opleve en midtby, som byder på noget smukt grønt/vand, butikker, cafeer, restaurant, oplevelser etc... . ? højst sandsynligt
- Søfronten skal være åben og tilgængelig men først og fremmest skal den være GRØN.
- Der kan laves P-kælder og stueplanen kan anvendes til butikker/café/restaurant. Bygningen må max være på 5 forskudte bolig-etager udover P-kælder og stueplan.
Det vil være både klogt og relevant at involvere byens handelsliv, så der skabes en planlægning, der involverer de bestående gågader og Torvet, så byen ikke bliver delt op i 3 afsnit: Gågader/Torvet, Remstrup Å og Søfronten – der skal være et naturligt og attraktivt flow mellem disse 3 afsnit af byen, så man sikrer at borgerne/gæsterne kommer hele byen rundt.
- Et Rådhus uden for bymidten vil være lettere tilgængeligt for borgerne og kan etableres uden P-afgift, hvilket er en væsentlig borgerservice.
- Mht. Museum Jorn bør det ikke flyttes ind i bymidten. Pladsman-glen på museet bør løses ved at udvide på stedet – museet kunne evt. udvides med 1-2 etager oven på den bestående bygning og med grøn facade mod åen.

Andre kommentarer

Samlede kommentarer, sorteret

Alderslyst

- Opsamling fra Lokalrådets møde om input til "Søhaven" i Alderslyst:
- Parkeringsareal med græsarmering
- "flagermus"belysning/lavtsiddende)
- Beplantning med naturligt hjemmehørende arter.
- Opstamning af træer.
- Borgerengagement ved anlæg/vedligehold.
- <https://www.midtjyllandsavis.dk/artikel/563168a5-740e-475e-ab6d-eedd60080de1/>

Bemærkninger om bæredygtighed

- Tænk bæredygtigt!
- Bæredygtighed. Medbestemmelse
- Mere bæredygtighed
- Alt hvad vi gør skal bæredygtighedvurderes. Alene på det er projektet DUMPET